



## “电气化交通中的高压绝缘与防护新技术”专栏

### 征稿启事

发展电气化交通是践行国家“双碳”战略的重要举措。相较于传统交通，电气化交通采用电能驱动，在能量的获取、存储、传输、驱动等方面需要大量采用电力装备，导致典型故障模式不再是机械故障，设备的电气绝缘问题成为影响电气化交通安全的主要因素。同时，由于电气化交通的供电系统、供电负荷处于移动运行状态，运行周边环境快速动态变化，这与电力系统的固定地点的电力装备存在显著的差异。例如：交通频繁启停的冲击性负荷对设备绝缘的电热损伤、高频变频驱动对电机绝缘老化的影响、高速气流冲蚀对外绝缘的损伤、交通负荷移动接地对过电压耦合传播的影响等。由于电气化交通的特殊性，对车载、机载、舰载等电气设备的高压设计、绝缘防护、接地保护等设计提出了新的要求。

为了广泛开展学术交流，传播优秀科研成果，《电气工程学报》编辑部特别邀请西南交通大学吴广宁教授和海军工程大学鲁军勇研究员作为客座主编，北京理工大学熊瑞教授、哈尔滨工业大学叶雪荣教授、南京航空航天大学吴淑群教授和西南交通大学高国强教授作为客座编辑共同策划出版“电气化交通中的高压绝缘与防护新技术”专题。

选题主要涵盖以下几个方面（包括但不限于）：

- 过电压与绝缘防护
- 杂散电流及防护
- 电弧与电接触
- 电能存储与高效利用
- 主动流动控制
- 状态检测与评估

本选题重点围绕电气化交通领域电气设备的高压绝缘与防护的新方法、成果、技术进行系统整理、推介，为电气化交通领域内的专家提供一个共同交流的热点平台，有助于推动我国电气化交通的进一步发展，同时扩大期刊在交通领域的影响力。

除纸介正刊的出版渠道外，编辑部还将通过多渠道在业界科研工作者和广大读者中进行宣传报道；同时，为本专栏进行微信公众号专题推送和网站平台集中报道，扩大栏目的影响力。

#### 论文要求

(1) 内容要求：论文应未在国内外刊物或会议上公开发表或宣读过。论文应内容丰富，对同行有很高的参考价值。

(2) 格式要求: word 排版, 符合《电气工程学报》中文版格式要求, 论文篇幅 7 页以上为宜。

## 论文提交

请登录网站 <http://www.cjeeemp.cn>, 注册用户, 按作者中心投稿的步骤进行操作即可。

## 特别提示

(1) 在投稿系统的稿件基本信息“学科分类信息”中“稿件拟投栏目”中请选择“电气化交通中的高压绝缘与防护新技术”专栏, 或在稿件基本信息“备注”中请注明: “电气化交通中的高压绝缘与防护新技术”专栏。

(2) 编辑部将为本专栏投稿开通绿色通道, 加急送审和处理流程, 保障论文的时效性。

全文提交截止日期: 2023 年 6 月 15 日

预计出版时间: 2023 年 9 月

联系人: 薛丽苗(010-88379848; 18811759902)

[xuelimiao@cjeeemp.com](mailto:xuelimiao@cjeeemp.com)

董怡君(010-88379848; 13439551007)

[dongyijun@cjeeemp.com](mailto:dongyijun@cjeeemp.com)

感谢您对《电气工程学报》的热心关注与鼎力支持!

恳请您拨冗赐稿!

