



## “电气化交通中的电能变换与利用新技术”专栏

### 征稿启事

交通运输工具的电气化,是实现我国交通产业低碳化、数字化和智能化,支撑我国能源变革和实施交通强国战略的重要路径。变换器和电机构成的等电能变换与驱动装备是电气化交通运输工具的“动力心脏”,直接决定运载工具动力性能、能效和安全性。我国正持续大规模发展轨道交通、道路交通、水路交通、航空运输、国防运载等领域的电气化,对电气化交通运输工具提出更高要求,因此亟需研究轻量化、高效、强可靠的电能变换与驱动装备。

近年来,以新能源汽车、多(全)电飞机、高铁牵引、电力推进船舶、高速磁浮列车为代表的运载工具正快速发展。随着宽禁带器件、高速电机的突破,以及先进控制、智能感知与健康管理理论和技术的发展,交通运输工具中的电能变换与驱动技术日新月异。为了适配新型运载工具的新需求,突破电气化交通运输工具中变换器和电机等核心部件的效率、动态响应、可靠性、运行寿命等技术制约,我国高校与相关研究机构在高效高功率密度变换拓扑、宽禁带器件应用、高功率密度电机设计、高速电机控制、故障诊断与容错控制等方面开展了大量的研究工作,有力地推动了我国电气化交通产业快速发展。

为了广泛开展学术交流,传播优秀科研成果,《电气工程学报》编辑部特别邀请浙江大学李武华教授、南京航空航天大学张卓然教授作为客座主编,清华大学郑泽东副教授、西南交通大学宋文胜教授、浙江大学李楚杉研究员作为客座编辑,将于近期策划出版“电气化交通中的电能变换与利用新技术”专题。

选题主要涵盖以下几个方面(包括但不限于):

- 宽禁带器件及交通应用
- 新型轻量化电机技术
- 电动汽车驱动与充电
- 氢燃料电池汽车
- 多电与全电飞机
- 空间电推进飞行器
- 轨道交通牵引与传动
- 电气化船舶
- 特种电气化载运工具

本专题将对我国学者在电气化交通中的电能变换与利用新技术领域的最新研究进展进行研讨和展示,将为高校、研究机构、企业等相关科研人员提供参考,共同促进相关领域的持续发展。

除纸介正刊的出版渠道外,编辑部还将通过多渠道在业界科研工作者和广大读者中进行

宣传报道；同时，为本专栏进行微信公众号专题推送和网站平台集中报道，扩大栏目的影响力。

## 论文要求

(1) 内容要求：论文应未在国内刊物或会议上公开发表或宣读过。论文应内容丰富，对同行有很高的参考价值。

(2) 格式要求：word 排版，符合《电气工程学报》中文版格式要求（投稿模板见附件），论文篇幅 7 页以上为宜。

## 论文提交

请登录网站 <http://www.cjeeemp.cn>，注册用户，按作者中心投稿的步骤进行操作即可。

## 特别提示

(1) 在投稿系统的稿件基本信息“学科分类信息”中“稿件拟投栏目”中请选择：“电气化交通中的电能变换与利用新技术”专栏。

(2) 专栏约稿不收取评审费和版面费，编辑部将为本专栏投稿开通绿色通道，加急送审和处理流程，保障论文的时效性。

**全文提交截止日期：2022 年 2 月 28 日**

**预计出版时间：2022 年 6 月**

联系人：董怡君 (010-88379848)

[dongyijun@cjeeemp.com](mailto:dongyijun@cjeeemp.com)

薛丽苗 (010-88379848)

[xuelimiao@cjeeemp.com](mailto:xuelimiao@cjeeemp.com)

真诚欢迎相关领域的专家学者踊跃投稿！

